

2022KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 453500 BIDE AZPIEGITURA

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2022

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 453500 INFRAESTRUCTURA VIARIA

SAILAREN MEMORIA

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

I. MEMORIA

GASTUAK

Arabako Foru Aldundiak Arabako Lurralde Historikoko errepide sarea eraikitzeko, hobetzeko, mantentzeko eta ustiatzeko egin beharreko ekintzak biltzen dira "Bide Azpiegitura" programan.

Lortu nahi den helburua da eskura ditugun baliabideekin errepide bidezko komunikazio maila hobetzea.

Gure lurraldearen ekoizpen egitura kontuan izanik - hainbat eskualdetan sakabanaturik dago-, ekoizpen ehunak garraio sistemaren behar handia du transakzio ekonomikoak egiteko. Horregatik, joan-etorrietan denbora gutxitzeak eragina du bai enpresa emaitzetan bai negozio unitate berriak jartzeko erabakietan.

Horretarako, jardun hauetarako bideratu dira erabilgarri dauden baliabideak: Bide sarea konpondu eta mantendu, errodadura ezaugarriak hobetu, bide zorua sendotu, bidegurutze, seinale eta segurtasuna hobetu, trazadura egokitu eta aldatu, plataforma zabaldu, eta saihezbideak eraiki.

DIRU SARRERAK

Bide Azpiegituraren diru sarrera programak diru sarrerak aurreikusten ditu kontzeptu hauengatik: errepideetako kalteak, errepideen zaintzan jartzen diren zehapenak, errepideak erabiltzeko baimen bereziak, kontratuak ez betetzea eta zenbait lankidetzaz hitzarmen.

II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

GASTUAK

Helburuak betetzeko, guztira 28.412.066,03 euro agindu dira. Guztizko zenbatekotik, 7.819.125,46 euro gastu arruntari dagozkio, 20.266.040,57 euro

I. MEMORIA

GASTOS

El programa "Infraestructura Viaria" aglutina todas las acciones de la Diputación Foral de Álava en el ámbito de la construcción, mejora, mantenimiento y explotación de la red de carreteras del Territorio Histórico de Álava.

La finalidad perseguida es optimizar con los recursos disponibles, el nivel de comunicación por carretera.

Teniendo en cuenta la estructura productiva de nuestro entorno, dispersa en las diferentes comarcas existentes, se da una alta dependencia del tejido productivo al sistema de transporte para la realización de sus transacciones económicas. Por ello, las reducciones en el tiempo de traslado afectan tanto a los resultados empresariales como a las decisiones de localización de nuevas unidades de negocio.

Para ello se han dirigido los recursos disponibles a las siguientes actuaciones: Reparación y mantenimiento de la red viaria, mejora de las características de rodadura, refuerzos, mejora de intersecciones, señalización y seguridad, acondicionamientos y modificaciones de trazado, ampliación de plataforma, y variantes.

INGRESOS

El programa de Ingresos de Infraestructura Viaria prevé ingresos por los siguientes conceptos: daños en carreteras, sanciones policía de carreteras, permisos especiales de utilización de carreteras, incumplimientos contractuales, así como a diversos convenios de colaboración.

II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos se ha ordenado un total de 28.412.066,03€ Del importe total, 7.819.125,46€ corresponden a gasto corriente,

2022KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 453500 BIDE AZPIEGITURA

inbertsioei eta 326.900,00 euro sozietate publikoentzako kapital ekarpenei.

Era berean, adierazi diren ekintzakako helburuak bete dira.

Lehentasuneko, oinarriko, eskualdeko, tokiko eta auzoko sareak hobetzeko helburua dela eta, honako jardun hauek gauzatu dira:

- Errepideak hobetzea errodadura birgaituz (2.065.329,64 €) eta hartxintzarra garatzatzeko azaleko tratamenduak emanez (774.710,97 €).

Lurralde garapen orekatuaren helburuari dagokionez, irisgarritasun egokia bermatuz eta errepidea ingurune naturalean txertatuz, hauetan jardun zen:

Moreda Arabako A-3226 zeharbidea.

Miñaogutxiko A-3604 zeharbidea.

Zaratak ekiditeko pantaila akustikoak Ametzagan N-622 errepidean.

Istripu ugariko bide zatien arazoari helduta segurtasun maila handitzeko helburuari dagokionez, bide segurtasuna hobetzeko jardunekin jarraitu dugu, neurri aringarriak eta prebentiboak ezarriz 2021-2022an 553.655,76 euroekin, bai eta bide segurtasuna hobetzeko neurri aringarriak eta prebentiboak ezarriz 2022-2023an 33.528,95 euroekin.

Errepideen zerbitzu mailari eusteko eta maila hori hobetzeko xedeari dagokionez, kontserbazio integralerako kontratuak gauzatu dira 2. kapituluan 6.634.631,94 euro eta 1.934.389,49 eurogatik; Gastuak 6. kapituluan, neguko bidezaintzan, 309.782,13 euro.

Errepideen Plan Integralari dagozkion obrei dagokienez, jarduketak izan dira A-625 Saratxo errepidea egokitzea eta A-2128 Done Bikendi Harana - Santikurutze Kanpezu errepidea egokitzea.

DIRU SARRERAK

Sailaren kudeaketaren ondoriozko diru sarrerei dagokienez, errepideetako kalteengatik 146.180,49 euro aitortu dira, zaintza baimenengatik 85.488,07

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2022

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 453500 INFRAESTRUCTURA VIARIA

20.266.040,57€a inversiones y 326.900,00€a aportaciones de capital a sociedades públicas.

Se han cumplido igualmente los objetivos señalados por acciones.

En relación con el objetivo de Mejora de la Red de Interés Preferente, Básica, comarcal, Local y Vecinal se han realizado las siguientes actuaciones:

- Mejoras en diversas carreteras mediante rehabilitación de rodadura (2.065.329,64€), tratamientos superficiales de riegos de gravilla (774.710,97€).

Respecto al objetivo del desarrollo territorial equilibrado, garantizando una adecuada accesibilidad e integración de la carretera en el medio natural, se trabajó en:

Travesía de Moreda A-3226.

Travesía de Miñano Menor A-3604.

Pantallas acústicas evitando ruidos en Amezaga N-622.

Respecto al objetivo de aumentar el nivel de seguridad, resolviendo los puntos de concentración de accidentes se ha continuado con la ejecución de las actuaciones de mejora de seguridad vial con medidas paliativas y preventivas 2021-2022 por valor de 553.655,76€, así como mejora de seguridad vial con medidas paliativas y preventivas 2022-2023 por 33.528,95€

En lo que se refiere al objetivo de conservar y mejorar el nivel de servicio de las carreteras, se han ejecutado contratos de conservación integral en el capítulo 2 por valor de 6.634.631,94€y 1.934.389,49€ en Capítulo 6 Gastos en vialidad invernal por 309.782,13€

Respecto de obras correspondientes al Plan Integral de Carreteras, las actuaciones han sido el acondicionamiento de la A-625 Saratxo y el acondicionamiento de la A-2128 S. Vicente Arana-Sta. Cruz Campezo

INGRESOS

Respecto a los ingresos de gestión propia, por daños en carreteras, se han reconocido 146.180,49€y por permisos de policía un total de 85.488,07€ por tasas

2022KO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA
MUGIKORTASUNA

Programa: 453500 BIDE AZPIEGITURA

euro eta errepide txostenen tasengatik 5.024,25 euro.
Halaber, 1.437.347,91 euro aitortu dira, Moreda
Arabako zeharbidean, Miñaogutxiko zeharbidean eta
Olabide ikastolako sarbidean jarduketak egiteko
hitzarmenei dagozkienak.

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2022

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
Y MOVILIDAD

Programa: 453500 INFRAESTRUCTURA
VIARIA

informes de carreteras 5.024,25€ Así mismo se han
reconocido 1.437.347,91€ correspondientes a diversos
convenios para la ejecución de actuaciones en la
Travesía de Moreda, en la Travesía de Miñano Menor
y en el Acceso a la Ikastola Olabide